



**Sicurezza Lavori e
Infrastrutture**

AEROPORTO DI MILANO LINATE / MALPENSA

**Procedura per la fornitura di calcestruzzo preconfezionato
in cantiere**

(Art. 26, D.Lgs. 81/08 - Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

Marzo 2016



INDICE

1. SCOPO DELLA PROCEDURA

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E DEFINIZIONI

3. ATTIVITA' DI COORDINAMENTO TRA IMPRESA ESECUTRICE ED IMPRESA FORNITRICE

FASE 1. ACCESSO E TRANSITO DEI MEZZI IN CANTIERE

FASE 2. OPERAZIONI PRELIMINARI ALLO SCARICO

FASE 3. OPERAZIONI DI SCARICO CALCESTRUZZO

CASO A. Operazioni di scarico con Autobetoniera (ATB)

CASO B. Scarico in benna o secchione movimentato da gru

CASO C. Scarico diretto con tratti di canala aggiuntivi

CASO D. Scarico in pompa di calcestruzzo

FASE 4. OPERAZIONI DI POMPAGGIO (uso del braccio di ATBP e della pompa)

FASE 5. OPERAZIONI FINALI (riassetto del mezzo, pulizia, lavaggio)

FASE 6. USCITA DAL CANTIERE



4. GESTIONE DELLE EMERGENZE IN CANTIERE DURANTE LA FASE DI CONSEGNA

ALLEGATI

ALLEGATO 1. INFORMAZIONI FORNITE DALL'IMPRESA FORNITRICE DI
CALCESTRUZZO

ALLEGATO 2. INFORMAZIONI FORNITE DALL'IMPRESA ESECUTRICE



CAPITOLO 1

Scopo della procedura

La presente procedura, introdotta dalla Circolare n. 3328 del 10/02/2011 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, ha lo scopo di fornire alle imprese esecutrici e alle imprese fornitrici di calcestruzzo preconfezionato, le informazioni e le modalità operative da scambiarsi, finalizzate alla sicurezza dei lavoratori coinvolti, a partire dal momento in cui vi sia la richiesta di fornitura di calcestruzzo da parte dell'impresa esecutrice fino alla consegna del prodotto nel cantiere di destinazione.

Quanto sopra al fine di applicare, nei casi in cui l'impresa fornitrice di calcestruzzo **non partecipi in alcun modo alle lavorazioni di cantiere**, quanto prescritto dall'art. 26, commi 1 e 2, D.Lgs. 81/08 e s.m.i., in termini di collaborazione ed informazione reciproca fra datori di lavoro delle imprese coinvolte.

Tali commi prevedono che il datore di lavoro dell'impresa esecutrice informi l'impresa fornitrice dei rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui essa è destinata ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza ivi adottate.

Entrambi i datori di lavoro:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa in oggetto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- si informano reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro dell'impresa esecutrice promuove tale coordinamento.

Il trasporto di calcestruzzo, in alcuni casi, può essere affidato dall'impresa fornitrice a trasportatori terzi.

Anche in questa situazione rimane d'obbligo l'attività di coordinamento fra impresa fornitrice ed impresa esecutrice, oltre all'attività di coordinamento tra impresa fornitrice e trasportatore.

Per tali attività, in quanto "mere forniture", non è prevista la redazione del POS da parte dell'impresa fornitrice restando invariata l'attività di coordinamento. Nel caso in cui le stesse non si limitassero alla mera fornitura, ma partecipassero anche alla posa in opera del calcestruzzo, l'impresa in questione dovrà provvedere alla redazione del P.O.S.



CAPITOLO 2

Riferimenti normativi e definizioni

D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro. (Testo Unico Sicurezza)

Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011

Lettera circolare in ordine all'approvazione della procedura per la fornitura di calcestruzzo in cantiere.

Nota Min. Lav. n. 2597 del 10/02/2016

Redazione del POS per la mera fornitura di calcestruzzo.

Autobetonpompa (ATBP)

Automezzo provvisto di dispositivo per miscelare il calcestruzzo (montato sul telaio del mezzo stesso), capace di miscelare, consegnare e scaricare un calcestruzzo omogeneo attraverso il pompaggio del prodotto stesso. Tale automezzo nasce dall'unione di una autobetoniera con una pompa per calcestruzzo.

Pompa per calcestruzzo

Dispositivo montato su un telaio di un automezzo, capace di scaricare un calcestruzzo omogeneo attraverso il pompaggio del calcestruzzo stesso.

Canala di scarico

Terminale dell'autobetoniera deputato allo scarico del calcestruzzo.

Ribaltino

Parte ribaltabile della canala di scarico.

Girofaro

Sistema luminoso di sicurezza, posizionato in modo visibile da tutti i lati, su veicoli e macchine da lavoro.



Calcestruzzo

Materiale formato miscelando cemento, aggregato grosso e fino ed acqua, con o senza l'aggiunta di additivi o aggiunte, il quale sviluppa le sue proprietà a seguito dell'idratazione del cemento.

Datore di lavoro

Il soggetto titolare del rapporto di lavoro con il lavoratore o, comunque, il soggetto che secondo il tipo e l'assetto dell'organizzazione nel cui ambito il lavoratore presta la propria attività, ha la responsabilità dell'organizzazione stessa o dell'unità produttiva in quanto esercita i poteri decisionali e di spesa.

Dirigente

Persona che, in ragione delle competenze professionali e di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, attua le direttive del datore di lavoro organizzando l'attività lavorativa e vigilando su di essa.

Preposto

Persona che, in ragione delle competenze professionali e nei limiti di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, sovrintende all'attività lavorativa e garantisce l'attuazione delle direttive ricevute, controllandone la corretta esecuzione da parte dei lavoratori ed esercitando un funzionale potere di iniziativa.

Lavoratore

Persona che, indipendentemente dalla tipologia contrattuale, svolge un'attività lavorativa nell'ambito dell'organizzazione di un datore di lavoro pubblico o privato, con o senza retribuzione, anche al solo fine di apprendere un mestiere, un'arte o una professione, esclusi gli addetti ai servizi domestici e familiari (... *omissis*).

Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.)

Qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata e tenuta dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciare la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.

Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (C.S.E.)

Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, è il soggetto incaricato, dal committente o dal Responsabile dei Lavori, dell'esecuzione dei compiti di cui all'articolo 92 del D.Lgs. 81/08.



CAPITOLO 3

Attività di coordinamento tra impresa esecutrice ed impresa fornitrice

Nel momento in cui l'impresa esecutrice richiede una fornitura di calcestruzzo preconfezionato il datore di lavoro dell'impresa fornitrice di calcestruzzo scambia con il cliente tutte le informazioni necessarie affinché l'ingresso dei mezzi deputati alla consegna del calcestruzzo e l'operazione di consegna avvengano in condizioni di sicurezza per i lavoratori di entrambe le imprese.

A tal fine:

- L'impresa esecutrice, con la richiesta di fornitura, invierà all'impresa fornitrice, la presente procedura e il documento informativo (**Allegato 2**) riportante le informazioni relative al cantiere che saranno necessarie per svolgere l'attività di consegna del calcestruzzo preconfezionato (art. 26, c. 1, lett. b), D.Lgs. 81/08 e s.m.i.).
- Il fornitore di calcestruzzo preconfezionato invierà all'impresa esecutrice il documento informativo (**Allegato 1**) che contiene:
 - tipologia e caratteristiche tecniche dei mezzi utilizzati;
 - numero di operatori presenti e mansione svolta;
 - rischi connessi alle operazioni di fornitura che verranno eseguite in cantiere.
- Nel caso di utilizzo di trasportatori terzi per la consegna del calcestruzzo in cantiere, l'impresa fornitrice dovrà consegnare agli stessi sia il documento inviato all'impresa esecutrice con le informazioni sui rischi legati alla consegna del prodotto (**Allegato 1**), sia quello ricevuto dall'impresa esecutrice con le informazioni sul cantiere (**Allegato 2**).
- Copia dei documenti relativi agli Allegati 1 e 2 dovranno essere trasmessi al Direttore Lavori e al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione prima dell'ingresso in cantiere dell'impresa fornitrice.

Di seguito vengono descritte le procedure operative di competenza dell'impresa fornitrice di calcestruzzo preconfezionato e dell'impresa esecutrice in relazione a ciascuna fase di lavoro, dal momento dell'ingresso in cantiere al momento dell'uscita dal medesimo.

Sono state individuate le modalità operative, in relazione a ciascuna fase, da mettere in atto al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.

E' da sotto intendersi che i singoli rischi relativi allo specifico cantiere e le eventuali misure organizzative non rientranti nella presente procedura, dovranno essere analizzati, contestualizzati e coordinati in sinergia tra l'impresa fornitrice e l'impresa esecutrice dandone sempre informazione al C.S.E.



FASE 1

Accesso e transito dei mezzi in cantiere

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none">• <i>investimento di persone</i>• <i>schiacciamento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve fermare il mezzo davanti all'ingresso e presentarsi al dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice per chiedere istruzioni, il cui nominativo è stato indicato nella scheda riportata nell'Allegato 2;• deve essere in possesso del tesserino di cantiere di riconoscimento e deve esporlo per tutto il periodo lavorativo;• nel caso in cui il cantiere sia collocato in area sterile/doganale aeroportuale, deve contattare il dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice, il quale lo accompagnerà presso l'ufficio Security SEA per il rilascio del permesso di accesso a tale area;• in possesso del permesso di accesso di cui al punto precedente, deve effettuare il controllo di sicurezza (persona/mezzo) al varco doganale.• entrato in area sterile/doganale deve essere accompagnato dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice titolare di permesso definitivo per tutto il periodo lavorativo;• deve attenersi alle indicazioni fornite dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice in merito alle modalità di comportamento regolamentate dalla Ordinanze ENAC ed alle disposizioni del Gestore Aeroportuale per tutto il periodo	<ul style="list-style-type: none">• deve assistere il lavoratore dell'impresa fornitrice nelle sue attività, indirizzando il mezzo, con segnali manuali convenzionali, fino al termine delle manovre necessarie al posizionamento nel punto dello scarico o nella piazzola appositamente predisposta;• nel caso in cui il cantiere sia collocato in area sterile/doganale aeroportuale, deve accompagnare il lavoratore dell'impresa fornitrice presso l'ufficio Security SEA per il rilascio del permesso di accesso a tale area;• deve accompagnare ed assistere il lavoratore dell'impresa fornitrice durante il controllo di sicurezza (persona/mezzo) al varco doganale.• deve accompagnare il lavoratore dell'impresa fornitrice per tutto il periodo lavorativo;• deve fornire le opportune indicazioni in merito alle modalità di comportamento regolamentate dalla Ordinanze ENAC ed alle disposizioni del Gestore Aeroportuale per tutto il periodo lavorativo;• deve assicurare la viabilità del cantiere, intesa come adeguatezza delle vie di transito e delle sue aree di manovra a sostenere il peso dei mezzi in transito al fine



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

	<p>lavorativo;</p> <ul style="list-style-type: none">• deve ottenere informazioni circa:<ul style="list-style-type: none">○ la viabilità del cantiere;○ le modalità di accesso;○ le vie di circolazione;○ i luoghi più idonei dove far passare o dove posizionare il mezzo per effettuare la consegna, evitando zone con terreni cedevoli o acquitrinosi e con pendenze non compatibili con le caratteristiche del mezzo.• deve segnalare l'operatività del mezzo mediante il girofaro;• deve stare a distanza di sicurezza dagli scavi, seguendo le indicazioni ricevute;• deve verificare costantemente la visibilità dei percorsi di transito e della cartellonistica;• deve segnalare acusticamente la propria presenza ad eventuali altri mezzi o persone;• non deve accedere al cantiere quando c'è pericolo di ingorgo ed anche quando la manovra richiesta è pericolosa;• deve adeguare la velocità del mezzo ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro;• deve prestare attenzione a non sostare ed operare con i mezzi sulla viabilità di servizio.	<p>di evitare cedimenti. Particolare attenzione deve essere posta all'eventuale presenza di terreni di riporto che possono inficiare la stabilità del terreno ed alla eventuale non transitabilità sopra tubazioni sotterranee e a linee elettriche interrate;</p> <ul style="list-style-type: none">• deve mantenere le vie di transito pulite e sgombre da residui o materiali che possono costituire un pericolo per il passaggio;• deve impedire l'ingresso del mezzo quando c'è pericolo di ingorgo;• deve indossare idonei D.P.I.<ul style="list-style-type: none">○ Calzature di sicurezza;○ Casco;○ Gilet ad alta visibilità.
<ul style="list-style-type: none">• <i>Urti e schiacciamenti connessi con la caduta di materiale dall'alto</i>	<ul style="list-style-type: none">• non deve scendere dal mezzo fino al raggiungimento del punto di scarico del calcestruzzo.• nel caso in cui il cantiere sia collocato in area sterile/doganale aeroportuale, una volta raggiunto il sito di fornitura non deve allontanarsi dall'area per nessun motivo se non accompagnato	<ul style="list-style-type: none">• deve indossare idonei D.P.I.<ul style="list-style-type: none">○ Calzature di sicurezza;○ Casco;○ Gilet ad alta visibilità.



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

	<p>dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice;</p> <ul style="list-style-type: none">• nel caso in cui, per motivi organizzativi, sia necessaria la discesa dal mezzo, deve indossare idonei D.P.I.:<ul style="list-style-type: none">○ Calzature di sicurezza;○ Casco;○ Gilet ad alta visibilità.	
<ul style="list-style-type: none">• <i>Caduta dall'alto</i>	<ul style="list-style-type: none">• non deve ammettere a bordo del mezzo, persone non autorizzate.• non deve trasportare persone posizionate all'esterno della cabina di guida o su parti della macchina non attrezzate a tale scopo.	<ul style="list-style-type: none">• non deve salire sul mezzo di consegna del calcestruzzo per accompagnare l'autista;• deve controllare che nessun lavoratore dell'impresa esecutrice salga sul mezzo di consegna del calcestruzzo per accompagnare l'autista.
<ul style="list-style-type: none">• <i>Elettrocuzione</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve riscontrare la presenza di eventuali linee elettriche aeree nelle aree in cui si opera;• deve rispettare le indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice sulla collocazione del mezzo tale da assicurare l'assenza di contatto con le linee elettriche in tensione.	<ul style="list-style-type: none">• In caso di presenza di linee elettriche aeree deve rispettare almeno una delle seguenti precauzioni (art. 117, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.):<ul style="list-style-type: none">a) mettere fuori tensione ed in sicurezza le parti attive per tutta la durata dei lavori;b) posizionare ostacoli rigidi che impediscano l'avvicinamento alle parti attive;c) tenere in permanenza, lavoratori, macchine operatrici, apparecchi di sollevamento, ponteggi ed ogni altra attrezzatura a distanza di sicurezza.• La distanza di sicurezza deve essere tale che non possano avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone tenendo conto del tipo di lavoro, delle attrezzature usate e delle tensioni presenti e comunque non deve essere inferiore ai limiti di cui all'Allegato IX, D.Lgs. 81/08 e s.m.i. o a quelli delle pertinenti norme tecniche.



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

<ul style="list-style-type: none">• <i>Esposizione a polvere</i>	<ul style="list-style-type: none">• nel caso in cui, per motivi organizzativi, sia necessaria la discesa dal mezzo, deve indossare idonei D.P.I. (ad esempio mascherine protettive).	<ul style="list-style-type: none">• In caso di presenza di polveri:<ul style="list-style-type: none">○ adottare misure organizzative atte a ridurre l'emissione di polvere (ad esempio bagnare l'area di lavoro);○ utilizzare idonei DPI (ad esempio mascherine protettive)
--	--	--



FASE 2

Operazioni preliminari allo scarico

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none"><i>schacciamento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo o cedimento del terreno</i>	<ul style="list-style-type: none">deve posizionare la macchina su terreno non cedevole e sicuro;deve azionare il freno di stazionamento e applicare i cunei alle ruote. In fase di pompaggio il mezzo deve essere stabilizzato sul terreno e messo in piano perfettamente utilizzando gli stabilizzatori, tenendo presente che, presso i punti di staffatura, il carico è di tipo concentrato e può arrivare (ad esempio) anche a 1000 kN/mq;deve richiedere l'intervento del dirigente/preposto o del lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta;	<ul style="list-style-type: none">deve scegliere come luogo deputato allo scarico un'area che abbia pendenza adeguata alle caratteristiche del mezzo (rif. Allegato 1);deve predisporre la piazzola per lo scarico del mezzo consolidata, livellata e sgombra da materiali che possano costituire ostacolo o disturbo alla visibilità ed alla manovra di posizionamento del mezzo;
<ul style="list-style-type: none"><i>Scivolamento</i>	<ul style="list-style-type: none">prima di scendere dal mezzo, deve indossare idonei D.P.I. (esempio calzature di sicurezza)	<ul style="list-style-type: none">deve indossare idonei D.P.I. (esempio calzature di sicurezza)
<ul style="list-style-type: none"><i>Urti e schiacciamenti connessi con la caduta di materiale dall'alto</i>	<ul style="list-style-type: none">prima di scendere dal mezzo, deve indossare idonei D.P.I. (esempio casco di sicurezza).	<ul style="list-style-type: none">deve indossare idonei D.P.I. (esempio casco di sicurezza).
<ul style="list-style-type: none"><i>Elettrocuzione</i>	<ul style="list-style-type: none">deve rispettare le indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal	<ul style="list-style-type: none">In caso di presenza di linee elettriche aeree deve



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

	<p>lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice sulla collocazione del mezzo tale da assicurare l'assenza di contatto con le linee elettriche in tensione.</p>	<p>rispettare almeno una delle seguenti precauzioni (art. 117, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.):</p> <ul style="list-style-type: none">a) mettere fuori tensione ed in sicurezza le parti attive per tutta la durata dei lavori;b) posizionare ostacoli rigidi che impediscano l'avvicinamento alle parti attive;c) tenere in permanenza, lavoratori, macchine operatrici, apparecchi di sollevamento, ponteggi ed ogni altra attrezzatura a distanza di sicurezza. <ul style="list-style-type: none">• La distanza di sicurezza deve essere tale che non possano avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone tenendo conto del tipo di lavoro, delle attrezzature usate e delle tensioni presenti e comunque non deve essere inferiore ai limiti di cui all'Allegato IX, D.Lgs. 81/08 e s.m.i. o a quelli delle pertinenti norme tecniche.
<ul style="list-style-type: none">• <i>Esposizione a rumore</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste (rif. Allegato 2)	<ul style="list-style-type: none">• Deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste
<ul style="list-style-type: none">• <i>Caduta dall'alto</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve prestare attenzione nelle fasi di salita e di discesa dalla macchina, utilizzando le apposite maniglie	<ul style="list-style-type: none">• deve impedire la salita di lavoratori dell'impresa esecutrice sul mezzo di consegna del calcestruzzo



FASE 3

Operazioni di scarico del calcestruzzo

CASO A

Operazioni di scarico con Autobetoniera (ATB)

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none">urti e schiacciamento connessi con la caduta di materiali dall'altoschiacciamento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo o cedimento del terreno	<ul style="list-style-type: none">deve seguire le indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice attuando le misure di sicurezza evidenziategli e verificando direttamente l'assenza di intralci (persone/cose);nello scarico in vicinanza di scavi, a causa delle vibrazioni trasmesse dalla macchina al terreno, deve posizionare il mezzo a distanza di sicurezza adeguata dal ciglio dello scavo, seguendo le indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dall'impresa esecutrice;	<ul style="list-style-type: none">deve evitare che i lavoratori dell'impresa esecutrice stazionino vicino al mezzo, assicurandosi che i lavoratori non addetti alle manovre rimangano a distanza di sicurezza;indicare all'impresa fornitrice le procedure di sicurezza da seguire durante l'operazione di scarico;deve far posizionare il mezzo lontano dal ciglio dello scavo;
<ul style="list-style-type: none">Lesioni corneo-congiuntivali dovute a getti e schizzi di boiacca	<ul style="list-style-type: none">deve indossare idonei D.P.I. (ad esempio occhiali di protezione)durante il getto deve evitare manovre brusche ed improvvise che possono provocare la caduta di calcestruzzo;non deve transitare al di sotto della canalina di scarico.	<ul style="list-style-type: none">deve vietare il passaggio al di sotto della canalina.
<ul style="list-style-type: none">Urti del capo	<ul style="list-style-type: none">non deve transitare al di sotto della canalina di scarico;	<ul style="list-style-type: none">deve vietare il passaggio al di sotto della canalina.



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

<ul style="list-style-type: none">• <i>Cesoimento delle dita durante l'azionamento della canal</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve indossare i guanti e preparare la canal facendo attenzione durante l'apertura del ribaltino o apertura/chiusura della canal telescopica;• verificare l'integrità del maniglione anticesoimento.	<ul style="list-style-type: none">• deve vietare la partecipazione dei lavoratori dell'impresa esecutrice all'azionamento della canal.
<ul style="list-style-type: none">• <i>Elettrocuzione</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve rispettare le indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice sulla collocazione del mezzo tale da assicurare l'assenza di contatto con le linee elettriche in tensione.	<ul style="list-style-type: none">• In caso di presenza di linee elettriche aeree deve rispettare almeno una delle seguenti precauzioni (art. 117, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.):<ul style="list-style-type: none">a) mettere fuori tensione ed in sicurezza le parti attive per tutta la durata dei lavori;b) posizionare ostacoli rigidi che impediscano l'avvicinamento alle parti attive;c) tenere in permanenza, lavoratori, macchine operatrici, apparecchi di sollevamento, ponteggi ed ogni altra attrezzatura a distanza di sicurezza.• La distanza di sicurezza deve essere tale che non possano avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone tenendo conto del tipo di lavoro, delle attrezzature usate e delle tensioni presenti e comunque non deve essere inferiore ai limiti di cui all'Allegato IX, D.Lgs. 81/08 e s.m.i. o a quelli delle pertinenti norme tecniche.
<ul style="list-style-type: none">• <i>Scivolamento</i>	<ul style="list-style-type: none">• prima di scendere dal mezzo, deve indossare idonei D.P.I. (esempio calzature di sicurezza)	<ul style="list-style-type: none">• deve far indossare idonei D.P.I. (esempio calzature di sicurezza)
<ul style="list-style-type: none">• <i>Esposizione a polvere</i>	<ul style="list-style-type: none">• nel caso in cui, per motivi organizzativi, sia necessaria la discesa dal mezzo, deve indossare idonei D.P.I. (ad esempio mascherine protettive).	<ul style="list-style-type: none">• In caso di presenza di polveri:<ul style="list-style-type: none">o adottare misure organizzative atte a ridurre l'emissione di polvere (ad esempio bagnare l'area di lavoro);



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

		<ul style="list-style-type: none">• utilizzare idonei DPI (ad esempio mascherine protettive)
<ul style="list-style-type: none">• <i>Esposizione a rumore</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste (rif. Allegato 2)	<ul style="list-style-type: none">• Deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste
<ul style="list-style-type: none">• <i>Caduta dall'alto</i>	<ul style="list-style-type: none">• Non deve ammettere a bordo del mezzo persone non autorizzate• deve prestare attenzione nelle fasi di salita e di discesa dalla macchina, utilizzando le apposite maniglie.	<ul style="list-style-type: none">• deve impedire la salita di lavoratori dell'impresa esecutrice sul mezzo di consegna del calcestruzzo



CASO B

Scarico in benna o secchione movimentato da gru

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none">urti dovuti a oscillazione del secchionelesioni corneo-congiuntivali dovuti a getti e schizzi di boiacciaurti del capo	<p>Il lavoratore dell'impresa fornitrice non deve partecipare in nessun modo alla posa in opera del calcestruzzo e non deve tenere e manovrare la benna o il secchione.</p> <ul style="list-style-type: none">deve richiedere l'intervento di lavoratori del cantiere addetti alla movimentazione della benna o del secchione;deve seguire le indicazioni impartite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dall'impresa esecutrice;deve controllare il corretto posizionamento della benna o "secchione" nel punto più idoneo al carico (sotto la canale) prestando attenzione alle eventuali oscillazioni conseguenti alle manovre di abbassamento, traslazione e sollevamento;deve evitare di caricare eccessivamente la benna in modo da non provocare caduta di calcestruzzo durante le manovre;non deve sostare sotto il raggio di movimento della benna.	<ul style="list-style-type: none">deve impartire le necessarie indicazioni al lavoratore dell'impresa fornitrice per effettuare l'operazione di scarico in benna o secchione;deve mettere a disposizione del lavoratore dell'impresa fornitrice personale che collochi il secchione sotto la canale;deve far posizionare la benna o "secchione" nel punto più idoneo al carico (sotto la canale) prestando attenzione alle eventuali oscillazioni conseguenti alle manovre di abbassamento, traslazione e sollevamento;deve verificare che non venga caricata eccessivamente la benna in modo da non provocare caduta di calcestruzzo durante le manovre di cui sopra;deve assicurarsi che tutti i lavoratori non stazionino nelle vicinanze del mezzo durante lo scarico;deve impedire di sostare sotto il raggio di movimentazione della benna.



CASO C

Scarico diretto con tratti di canala aggiuntivi

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none">• <i>urti e schiacciamento connessi con la caduta di materiali dall'alto</i>• <i>schiacciamento, seppellimento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo o cedimento del terreno</i>• <i>urti del capo</i>• <i>scivolamento</i>	<p>Tutte le manovre devono avvenire seguendo le indicazioni impartite dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice.</p> <ul style="list-style-type: none">• prima di iniziare l'operazione di scarico, deve assicurarsi che nessun lavoratore stazioni nelle vicinanze;• durante lo scarico in prossimità di scavi, a causa delle vibrazioni trasmesse dalla macchina al terreno, deve adottare la regola empirica del 1:1, indicata dall'impresa esecutrice, mantenendosi ad una distanza dal ciglio di scavo almeno pari alla profondità dello stesso;• deve controllare personalmente il punto in cui si dovrà effettuare lo scarico del calcestruzzo;• deve porre cura nel maneggiare e nell'agganciare i tratti di canala aggiuntiva, non aggiungendo di norma più di due sezioni;• in caso di scarico con autobetoniera (ATB) in movimento, non deve effettuare l'operazione in retromarcia e fissare la canala, nonché i tratti aggiuntivi. <p>In caso di controllo sul prodotto da parte del tecnologo far sospendere l'operazione di scarico dalla canala.</p>	<ul style="list-style-type: none">• deve impartire le necessarie indicazioni al lavoratore dell'impresa fornitrice per effettuare lo scarico;• deve far posizionare il mezzo lontano dal ciglio dello scavo, tenendo in considerazione la natura del terreno e l'avvenuta compattazione dello stesso;• deve vietare ai lavoratori non coinvolti direttamente nei lavori di stazionare nelle vicinanze del mezzo;• deve vietare che i lavoratori dell'impresa esecutrice operino sui comandi idraulici della canala dell'autobetoniera (ATB).



CASO D

Scarico in pompa di calcestruzzo

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none">urti e schiacciamento connessi con la caduta di materiali dall'altoschiacciamento, seppellimento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo o cedimento del terrenourti del capo	<p>Tutte le manovre devono avvenire seguendo le indicazioni impartite dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice.</p> <ul style="list-style-type: none">deve posizionare l'autobetoniera (ATB) in modo da consentire lo scarico nella vaschetta della pompa e regolare il flusso coordinandosi con il pompista;nella manovra di avvicinamento in retromarcia deve agire con molta prudenza per non urtare eventuali persone o la pompa stessa;deve verificare visivamente il corretto posizionamento;per controllare il flusso del calcestruzzo nella tramoggia della pompa, in caso di ridotta visuale, deve posizionarsi in luoghi di lavoro espressamente indicati dell'impresa esecutrice;non deve passare o sostare sotto il braccio della pompa;non deve passare o sostare sotto la canale di scarico.	<ul style="list-style-type: none">deve impartire le necessarie indicazioni al lavoratore dell'impresa fornitrice sulle manovre da effettuare;deve vietare di sostare nei pressi del canale di getto della pompa nella fase iniziale del getto stesso;in caso di necessità di contattare il lavoratore dell'impresa fornitrice durante le manovre, avvicinarsi alla cabina da posizione visibile e solo previo cenno di assenso;non deve passare o sostare sotto il braccio della pompa;non deve passare o sostare sotto la canale di scarico.



FASE 4

Operazioni di pompaggio (uso del braccio di ATBP e della pompa)

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none">urti e schiacciamento connessi con la caduta di materiali dall'altourti del capo	<p>Il lavoratore dell'impresa fornitrice non deve partecipare in nessun modo alla posa in opera del calcestruzzo e non deve tenere e manovrare il terminale in gomma della pompa.</p> <p>In caso di controllo sul prodotto da parte del tecnologo far sospendere l'operazione di pompaggio.</p> <ul style="list-style-type: none">deve attenersi alle indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice in merito alle eventuali interferenze del braccio con i piani di transizione aeroportuali in quanto il cantiere potrebbe essere collocato nelle immediate vicinanze delle piste di volo. Il braccio non deve mai creare ostacoli/interferenze con tali piani se non opportunamente autorizzato dagli Enti aeroportuali preposti;durante il pompaggio deve collocarsi in luoghi di lavoro espressamente indicati dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice, tali da poter garantire il contatto visivo con i lavoratori dell'impresa esecutrice addetti alla posa del calcestruzzo;non deve sollevare pesi con il braccio dell'ATBP e della pompa;durante l'operazione di estrazione del braccio della pompa e relativo avvicinamento al punto di scarico mediante	<ul style="list-style-type: none">deve impartire le necessarie indicazioni al lavoratore dell'impresa fornitrice circa le misure di sicurezza adottare e relativamente al corretto posizionamento del mezzo, tale da garantire il contatto visivo tra gli addetti;deve vietare la sosta ed il transito nel raggio d'azione del braccio ai lavoratori che non partecipano alle operazioni di getto;deve controllare che il braccio della pompa interferisca con i piani di transizione aeroportuali in quanto il cantiere potrebbe essere collocato nelle immediate vicinanze delle piste di volo. Le aree di movimentazione e le altezze ammissibili verranno preventivamente concordate con la Direzione Lavori e/o gli Enti aeroportuali preposti.



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

	<p>radiocomando, deve prestare attenzione a non urtare le strutture presenti in cantiere;</p> <ul style="list-style-type: none">• deve assicurarsi che nessun lavoratore passi sotto il braccio di distribuzione.	
<ul style="list-style-type: none">• <i>schacciamento intrappolamento per ribaltamento del mezzo o cedimento del terreno</i>	<ul style="list-style-type: none">• durante il pompaggio deve collocarsi in luoghi di lavoro espressamente indicati dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice, tali da poter garantire il contatto visivo con i lavoratori dell'impresa esecutrice addetti alla posa del calcestruzzo;• deve evitare l'impiego della pompa in caso di velocità del vento superiore ai limiti imposti dal fabbricante nel manuale d'uso e manutenzione.	<ul style="list-style-type: none">• deve mantenere i passaggi sempre sgombri e puliti da residui o materiali che possono costituire un pericolo per il passaggio;
<ul style="list-style-type: none">• <i>urti</i>	<p>Il lavoratore dell'impresa fornitrice non deve partecipare in nessun modo alla posa in opera del calcestruzzo e non deve tenere e manovrare il terminale in gomma della pompa.</p> <p>In caso di controllo sul prodotto da parte del tecnologo far sospendere l'operazione di pompaggio.</p> <ul style="list-style-type: none">• durante il pompaggio deve collocarsi in luoghi di lavoro espressamente indicati dall'impresa esecutrice, tali da poter garantire il contatto visivo con gli addetti alla posa del calcestruzzo;• deve attenersi alle indicazioni fornite dall'impresa esecutrice in merito alla sosta nelle vicinanze di tubazioni per le sovrappressioni che si possono creare;• Durante l'operazione di estrazione del braccio e relativo avvicinamento al punto di scarico, prestare attenzione a non urtare le strutture presenti in cantiere e assicurarsi che nessun	<ul style="list-style-type: none">• deve impartire le necessarie indicazioni al lavoratore dell'impresa fornitrice;• non deve impedire la sosta nei pressi del canale di getto della pompa nella fase iniziale del getto stesso;• non deve consentire la sosta o il passaggio nelle immediate vicinanze delle tubazioni. La pressione di alimentazione può provocare forti oscillazioni e spostamenti con conseguente rischio di urti e colpi violenti.• deve verificare che il lavoratore addetto alla tubazione flessibile non lasci incustodito il terminale in gomma per prevenire eventuali contraccolpi dovuti a variazioni interne nella pressione di erogazione del calcestruzzo;• deve verificare che nel caso di interruzione del getto, non lasci la bocca della tubazione della pompa



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

	<p>lavoratore passi sotto il braccio di distribuzione;</p> <ul style="list-style-type: none">Nell'eventualità di intasamento della tubazione di getto, effettuare la manovra di "disintasamento", allontanando la parte terminale della tubazione dagli addetti alla posa, affinché non siano soggetti alle pericolose conseguenze derivanti da un eventuale "colpo di frusta" a cui può essere soggetta la tubazione in gomma a causa della pressione immessa;	<p>all'interno del getto stesso;</p> <p>Nell'eventualità di intasamento della tubazione di getto, dovendo i lavoratori dell'impresa fornitrice effettuare la manovra di "disintasamento", allontaneranno la parte terminale della tubazione dai lavoratori dell'impresa esecutrice addetti alla posa, affinché questi ultimi non siano soggetti alle pericolose conseguenze derivanti da un eventuale "colpo di frusta" a cui può essere soggetta la tubazione in gomma a causa della pressione immessa.</p>
<ul style="list-style-type: none"><i>elettrocuzione</i>	<ul style="list-style-type: none">deve attenersi alle indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice sulla collocazione del mezzo tale da assicurare l'assenza di contatto con le linee elettriche in tensione.	<ul style="list-style-type: none">In caso di presenza di linee elettriche aeree deve rispettare almeno una delle seguenti precauzioni (art. 117, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.):<ul style="list-style-type: none">a) mettere fuori tensione ed in sicurezza le parti attive per tutta la durata dei lavori;b) posizionare ostacoli rigidi che impediscano l'avvicinamento alle parti attive;c) tenere in permanenza, lavoratori, macchine operatrici, apparecchi di sollevamento, ponteggi ed ogni altra attrezzatura a distanza di sicurezza.La distanza di sicurezza deve essere tale che non possano avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone tenendo conto del tipo di lavoro, delle attrezzature usate e delle tensioni presenti e comunque non deve essere inferiore ai limiti di cui all'Allegato IX, D.Lgs. 81/08 e s.m.i. o a quelli delle pertinenti norme tecniche.
<ul style="list-style-type: none"><i>caduta dall'alto</i>	<ul style="list-style-type: none">deve attenersi alle indicazioni fornite dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice circa le misure di sicurezza adottate;	<ul style="list-style-type: none">deve fornire le indicazioni circa l'utilizzo delle misure di sicurezza adottate;non deve autorizzare le operazioni di getto con la



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

	In caso di controllo sul prodotto da parte del tecnologo far sospendere l'operazione di pompaggio.	pompa quando la velocità del vento è superiore a 30 Km/h;
• <i>movimentazione manuale dei carichi</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve evitare di sollevare il carico effettuando la torsione o inclinazione del tronco;• deve effettuare il sollevamento a schiena dritta;• deve evitare movimenti bruschi;• deve mantenere Il corpo in posizione stabile;• deve prestare attenzione alle caratteristiche dell'ambiente di lavoro (spazi a disposizione, pavimentazione sconnessa o instabile, ecc.)	Dispone di: <ul style="list-style-type: none">• non sollevare il carico effettuando la torsione o inclinazione del tronco;• effettuare Il sollevamento a schiena dritta;• evitare movimenti bruschi;• mantenere Il corpo in posizione stabile;• prestare attenzione alle caratteristiche dell'ambiente di lavoro (spazi a disposizione, pavimentazione sconnessa o instabile, ecc.);
• <i>esposizione a polvere</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve utilizzare gli idonei DPI (ad esempio maschere protettive).	<ul style="list-style-type: none">• deve adottare misure organizzative atte a ridurre l'emissione di polvere (ad esempio bagnare l'area di lavoro);• deve utilizzare idonei DPI (ad esempio maschere protettive);
• <i>esposizione a rumore</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste (rif. Allegato 2)	<ul style="list-style-type: none">• deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste
• <i>Lesioni corneo-congiuntivali dovute a getti e schizzi di boiacca</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve indossare idonei DPI (ad esempio occhiali). <p>In caso di controllo sul prodotto da parte del tecnologo durante le fasi di getto, far sospendere l'operazione di pompaggio.</p>	<ul style="list-style-type: none">• deve far indossare gli idonei DPI (ad esempio occhiali)
• <i>Cadute a livello</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve posizionare a terra in modo adeguato i tubi (in ferro e	<ul style="list-style-type: none">• deve verifica che nella zona di posa non ci siano intralci e vieta il transito ai lavoratori non direttamente coinvolti



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

<ul style="list-style-type: none">• <i>inciampo</i>	<p>gomma);</p> <ul style="list-style-type: none">• deve prestare attenzione alle tubazioni supplementari del braccio della pompa che vengono da lui agganciate prima del getto	<p>nelle operazioni di posa;</p> <ul style="list-style-type: none">• non deve autorizzare le operazioni di getto con la pompa quando la velocità del vento è superiore a 30 km/h
---	--	--



FASE 5

Operazioni finali (riassetto del mezzo, pulizia, lavaggio)

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
	Qualora si proceda alla pulizia del mezzo presso il cantiere di consegna il lavoratore dell'impresa esecutrice deve recarsi nella zona indicata dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice, al fine di provvedere alle operazioni di lavaggio del mezzo, seguendo le istruzioni ricevute in merito agli scarichi delle acque di lavaggio e ai residui.	Il dirigente/preposto o il lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice deve indicare la zona dove effettuare il lavaggio del mezzo a fine consegna. Tale zona dovrà essere munita di sistema di raccolta delle acque di lavaggio e dei residui.
<ul style="list-style-type: none">• <i>Lesioni corneo-congiuntivali dovute a getti e schizzi di boiacca e di acqua in pressione</i>• <i>Urti e schiacciamenti connessi con la caduta di materiali dall'alto</i>• <i>Esposizione ad agenti chimici irritanti</i>• <i>scivolamento</i>	<ul style="list-style-type: none">• deve attenersi alle misure di prevenzione e protezione e indossare gli idonei DPI.	<ul style="list-style-type: none">• deve vietare l'accesso all'area di lavaggio a soggetti non autorizzati;



PROCEDURA PER LA FORNITURA DI CLS PRECONFEZIONATO IN CANTIERE
(art. 26, D.Lgs. 81/08 – Circ. Min. Lav. n. 3328 del 10/02/2011)

• <i>cesoioamento</i>		
• <i>esposizione a polvere</i>	• deve utilizzare gli idonei DPI (ad esempio maschere protettive)	<ul style="list-style-type: none">• deve adottare misure organizzative atte a ridurre l'emissione di polvere (ad esempio bagnare l'area di lavoro);• deve utilizzare idonei DPI (ad esempio maschere protettive);
• <i>esposizione a rumore</i>	• deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste (rif. Allegato 2).	• deve rispettare le misure di prevenzione e protezione previste
• <i>elettrocuzione</i>	• non deve effettuare il lavaggio del mezzo in prossimità di linee elettriche aeree	• deve collocare l'area di lavaggio dei mezzi a distanza di sicurezza dalle linee elettriche aeree



FASE 6

Uscita dal cantiere

RISCHI	ADDETTO IMPRESA FORNITRICE CLS	DIRIGENTE / PREPOSTO o LAVORATORE INCARICATO IMPRESE ESECUTRICE
<ul style="list-style-type: none">vedi rischi della fase di accesso al cantiere (Fase 1)	<ul style="list-style-type: none">deve utilizzare le informazioni ricevute dal dirigente/preposto o dal lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice per uscire dal cantiere;nel caso in cui il cantiere sia collocato in area sterile/doganale aeroportuale, deve essere accompagnato dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice titolare di permesso definitivo sino all'uscita da tale area;deve attenersi alle indicazioni fornite dal dirigente/preposto o lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice in merito alle modalità di comportamento regolamentate dalla Ordinanze ENAC ed alle disposizioni del Gestore Aeroportuale sino all'uscita dall'area sterili/doganale;uscito dall'area sterile/doganale deve riconsegnare il permesso di accesso al dirigente/preposto o al lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice.	<ul style="list-style-type: none">deve fornire le indicazioni per l'uscita del mezzo dal cantiere;nel caso in cui il cantiere sia collocato in area sterile/doganale aeroportuale, deve accompagnare il lavoratore dell'impresa fornitrice sino all'uscita da tale area;deve fornire le opportune indicazioni al dirigente/preposto o lavoratore dell'impresa fornitrice in merito alle modalità di comportamento regolamentate dalla Ordinanze ENAC ed alle disposizioni del Gestore Aeroportuale sino all'uscita dall'area sterili/doganale;uscito dall'area sterile/doganale deve ritirare il permesso di accesso lavoratore dell'impresa fornitrice e riconsegnarlo all'ufficio Security SEA.



CAPITOLO 4

Gestione delle emergenze in cantiere durante la fase di consegna

I fornitori di calcestruzzo preconfezionato si atterranno alle procedure di emergenza, (incendio, evacuazione e primo soccorso), indicate dalla persona incaricata dell'impresa esecutrice che sarà presente alla fornitura per tutta la durata dell'intervento.

Nel caso in cui si individui un principio di incendio o si rilevi qualche altro fatto anomalo (presenza di fumo, allagamenti, scoppi, crolli, spargimento di sostanze infiammabili, presenza di persone infortunate, presenza di persone in evidente stato di malessere, ecc.) e non sia presente il personale dell'impresa esecutrice, si dovrà:

- contattare tempestivamente il Coordinatore delle Emergenze e/o gli Addetti alle Emergenze;
- contattare i soccorsi esterni, in caso di impossibilità a contattare il Coordinatore delle Emergenze, o su richiesta del Coordinatore stesso;
- informare la Sala Operativa Security SEA dell'evento in corso, in caso di impossibilità a contattare il coordinatore delle Emergenze, o su richiesta del Coordinatore stesso;
- cercare di spegnere il principio di incendio con gli estintori ubicati nelle vicinanze, qualora ne sia in grado e posso farlo senza pregiudizio per la mia ed altrui incolumità;
- allontanarsi immediatamente dalla zona di pericolo;
- in caso di evacuazione recarsi al punto di raccolta più vicino;
- eventualmente collaborare con il Coordinatore delle Emergenze e/o con gli Addetti alle Emergenze per la messa in sicurezza dell'area (togliere energia elettrica, mettere in sicurezza il materiale infiammabile, mettere in sicurezza le attrezzature);
- avvertire le persone che possono essere coinvolte dagli sviluppi dell'evento.